



KUPAX01EP3LW

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-17610/2025-8
Spisová značka: KUPA-17610/2025 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 28.08.2025

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-76728-2/ČJ-2025-1700DP, ze dne 27. 8. 2025, na základě žádosti společnosti STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha, IČ: 45359041 v zastoupení VYZNAČ, s.r.o., Srážná 5113/1, 586 01 Jihlava, IČ: 01916297, podané dne 10. 8. 2025.

stanovuje

Přechodnou úpravu provozu

na silnici I. třídy č. 17, 36 v okrese Pardubice a Chrudim

Stavba „I/17 BUKOVINA U PŘELOUČE – hr. PK OŽK“ řeší obnovou stávajícího živičného krytu (dále jen „OŽK“) na silnici I. třídy č. 17 od staničení silnice km 8,800 po km 13,32543 a to v celé šíři jízdního pásu. Obnova je navržena od hranice Pardubického kraje po začátek obce Bukovina u Přelouče. Obnova bude provedena i u příčných propustků silnice I. třídy č. 17. V rámci stavby „I/17 BUKOVINA U PŘELOUČE – hr. PK OŽK“ bude realizována úplná uzavírka silnice I. třídy č. 17 v obci Podhořany u Ronova.

Úplná uzavírka bude rozdělena na dvě etapy. První úsek od Podhořan u Ronova; Nový Dvůr po odbočku na Bílý Kámen silnice I. třídy č. 17. Druhý úsek od odbočky na Bílý Kámen po konec úplné uzavírky silnice I. třídy č. 17 na křižovatce se silnicí III. třídy č. 33810. Celková délka obou etap uzavírky je 3000 metrů. Severní část uzavírky od Podhořan u Ronova; Nový Dvůr po odbočku na Bílý Kámen bude realizována **od 4. 9. 2025 – 2. 10. 2025** (uzavírka mimo vozidla BUS v úseku po odbočku na Bílý Kámen). Zbytek úseku, tj. jižní část uzavírky po křižovatce se silnicí III. třídy č. 33810 bude realizován **od 2. 10. 2025 – 9. 10. 2025** (úplná uzavírka mimo vozidel stavby).

Úplná uzavírka silnice I. třídy č. 17 byla v rámci projednání akce podstatně zkrácena na 36 dní.

Přechodná úprava provozu na objízdných trasách:

Stanovení přechodné úpravy provozu objížděné trasy v rámci stavby „I/17 BUKOVINA U PŘELOUČE – hr. PK OŽK“

V rámci stavby budou vedeny následující objížděné trasy.

1. Objížděná trasa pro vozidla na 7,5t je bude realizována v úseku silnice I. třídy č. 38 Čáslav – Kutná Hora, dále po silnici I. třídy č. 2 ve směru Zdechovice, Přelouč, Pardubice, kde na křižovatce se silnicí III. třídy č. 32228 pokračuje ve směru Heřmanův Městec zpět na silnici I. třídy č. 17 do Podhořan u Ronova; Nový Dvůr.
2. Objížděná trasa pro vozidla do 7,5t je bude realizována za silnice I. třídy č. 17 po silnici III. třídy č. 33810 přes Bousov do Ronova nad Doubravou, kde trasa pokračuje po silnici II. třídy č. 337 ve směru Třemošnice; Starý Dvůr. Odtud trasa po silnicích III. třídy č. 33748, 33780 a 3413 nad Prachovickou cementárnou pokračuje na silnici II. třídy č. 341. Dále po této silnici v trase Vápenný Podol, Úherčice na okružní křižovatku se silnicí I. třídy č. 17 u Heřmanova Městce zpět na silnici I. třídy č. 17. Dále po silnici I. třídy č. 17 trasa pokračuje do Podhořan u Ronova; Nový Dvůr.

Objížděné trasy budou realizovány v rámci úplné uzavírky **od 4. 9. 2025 do 9. 10. 2025.**

Přechodná úprava provozu spočívající v částečné uzavírci silnice I. třídy č. 17 (pracovní místo řízeno kyvadlově)

V rámci stavby „I/17 BUKOVINA U PŘELOUČE – hr. PK OŽK“ bude osazeno lokální posuvné pracovní místo řízeno kyvadlově na silnici I. třídy č. 17 v úseku od odbočky na Bílý Kámen až Nový Dvůr **od 10. 10. 2025 – 12. 12. 2025.** Pracovní místo bude užito v případě dokončovacích prací lokálně.

Přechodná úprava provozu silnice I. třídy č. 17 částečná uzavírka (v DIO značená zeleně)

V rámci stavby „I/17 BUKOVINA U PŘELOUČE – hr. PK OŽK“ bude zaveden kyvadlový provoz v úseku 0,000 – 0,600 stavby **od 10. 10. 2025 – 12. 12. 2025.** Úsek částečné uzavírky začíná na hranicích Pardubického kraje a končí s křižovatkou se silnicí III. třídy č. 33810.

Přechodná úprava provozu silnice I. třídy č. 17 částečná uzavírka (v DIO značená modře)

V rámci stavby „I/17 BUKOVINA U PŘELOUČE – hr. PK OŽK“ bude zaveden kyvadlový provoz v úseku 3,600 – 4,550 stavby **od 10. 10. 2025 – 12. 12. 2025.** Úsek částečné uzavírky začíná na křižovatce silnice I. třídy č. 17 a III. 33742 a pokračuje do obce Bukovina u Přelouče, kde končí.

Vše přehledně v příložených situacích, které vypracovala spol. VYZNAČ, s.r.o., Srážná 5113/1, 586 01 Jihlava, IČ: 01916297

Odpovědná právnická osoba:

STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha, IČ: 45359041

Kontaktní osoba: David Hrubeš, + 420 724 351 187

Dodavatel dočasného DZ: VYZNAČ, s.r.o., Srážná 5113/1, 586 01 Jihlava, IČ: 01916297

Kontaktní osoba: Richard PEŠKA +420 777 814 225, Denis FRÜHAUF +420 773 777 136

Situace návrhu přechodné úpravy provozu je součástí této žádosti, kterou dodal žadatel.

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Stanovení přechodné úpravy bude provedeno dle příložené situace a slovního popisu níže.
2. Budou splněny podmínky dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.
3. V rámci přechodné úpravy provozu a kyvadlového řízení stavby bude umožněn průjezd veřejné linkové autobusové dopravy křižovatkami.
4. Ve špičkových hodinách bude provoz řízen pracovníky stavby za kyvadlového režimu.
5. **Informace na silnici I. třídy č. 17 v podobě DZ IP22 ve směru od Heřmanova Městce do Podhořan u Ronova budou sjednoceny. Bude uvedeno informování o úplné uzavírci silnice I. třídy č. 17 v Podhořanech u Ronova.**
6. **Celá akce bude v koordinaci a optimalizována s uzavírkou na silnici I. třídy č. 38 v Habrech, kdy objížděná trasa vede shodně okresem Pardubice a Chrudim. Zajistí žadatel (jedná se v obou případech o stejného dodavatele dopravního značení VYZNAČ, s.r.o., Srážná 5113/1, 586 01 Jihlava, IČ 01916297). Krajský úřad**

stanovil přechodnou úpravu provozu z důvodu stavby „I/38 Habry, most ev. č. 38-056“ dne 2. 7. 2025, pod č. j. KUPA-13667/2025-8. Objízdná trasa je v rámci Pardubického kraje vedena po silnici I. třídy č. 2 z Kutné Hory do Přelouče, dále do Pardubic, kde se napojuje na silnici I. třídy č. 37 a pokračuje ve směru Chrudim, Nasavrky a hranice kraje.

7. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-76728-2/ČJ-2025-1700DP, ze dne 27. 8. 2025:
- a. U obou objízdných tras bude směr Chrudim značen pouze cílem Chrudim a směr Čáslav bude značen pouze cílem Čáslav. Ostatní cíle budou odstraněny z důvodu přehlednosti pro řidiče. Pouze v místech, kde je souběh s další objízdnou trasou může být uveden další cíl tak, aby respektoval značení cílů na související objízdné trase.
 - b. Na DZ č. IS11a bude uveden pouze cíl Chrudim nebo Čáslav. Pod DZ B4 bude doplněna vzdálenost k zákazové dopravní značce. Na DZ č. IS11a budou při rozdělení tras uvedeny pouze symboly č. 207, pod kterými bude uveden text „nad 7,5 t“ a „do 7,5 t“.
 - c. Na sil. I/17 požadujeme za uvedené křižovatky, ve směru k uzavírce, umístit DZ č. B4 s hodnotou 7,5 t a dodatkovou tabulkou E3a „Vzdálenost“. Jedná se o křižovatky se sil. III/34213, III/34212, III/33744 a II/342.
 - d. Na sil. I/17 u obce Heřmanův Městec bude na IS11a zobrazena okružní křižovatka z důvodu snazší orientace.
 - e. Užití SSZ budou s dynamickým řízením. V případě tvorby kolon, kdy vozidla neprojedou na dva cykly, bude ve špičkových hodinách řízen provoz pracovníky stavby, kteří budou řádně poučeni, oblečeni v souladu s přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu. Pro řízení provozu budou užívat zastavovací terč č. Z8d.
 - f. Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102), rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace ani v rozhledu přechodů pro chodce dle ČSN 73 6110.
 - g. Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění BESIP.
 - h. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), „Zásad pro označování pracovních míst“ (TP66), „Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 100), „Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), „Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravní značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
8. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh odbornou firmou.
9. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobílé pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
10. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
11. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
12. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
13. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
14. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
15. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
16. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení doplnit v případě zjištěných nedostatků.
17. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 10. 8. 2025 podala společnost STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha, IČ: 45359041 v zastoupení VYZNAČ, s.r.o., Srážná 5113/1, 586 01 Jihlava, IČ: 01916297, na krajský úřad žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 17 z důvodu stavby „I/17 BUKOVINA U PŘELOUČE – hr. PK OŽK“.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-76728-2/ČJ-2025-1700DP, ze dne 27. 8. 2025. Krajský úřad převzal podmínky do stanovení přechodné úpravy provozu.

Zdejší silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví. Žadatel prokázal dostatečnou odbornou způsobilost k provedení stavebních prací na silnicích I. třídy. Řízení bylo projednáno s dotčenými orgány a bylo přijmuto podmínek, které mají zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Správní orgán zavázal žadatele, aby vhodným způsobem převedl dopravu v rámci předmětné stavby.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad, organizační oddělení, -zde- úřední deska

Obecní úřad Zdechovice, se sídlem Zdechovice 5, 53311 Zdechovice, úřední deska

Městský úřad Přelouč, se sídlem Československé armády 1665, 53501 Přelouč, úřední deska

Obecní Valy, se sídlem Valy 100, 53501 Valy, úřední deska

Úřad Městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, 53006 Pardubice, úřední deska

Obecní úřad Starý Mateřov, se sídlem Starý Mateřov 38, 53002 Starý Mateřov

Obecní úřad Čepí, se sídlem Čepí 79, 53332 Čepí

Městský úřad Heřmanův Městec, se sídlem Havlíčkova 801, 53803 Heřmanův Městec

Obecní úřad Stojice, se sídlem Stojice 36, 53501 Stojice

Obecní úřad Bukovina u Přelouče, se sídlem Bukovina u Přelouče 16, 53501 Bukovina u Přelouče

Obecní úřad Podhořany u Ronova, se sídlem Podhořany u Ronova 102, 53841 Podhořany u Ronova

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Příloha:

situace dopravního značení

Obdrží:

VYZNAČ, s.r.o., Srážná 5113/1, 586 01 Jihlava, IČ: 01916297

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, správa Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ: 00085031 – Správa Pardubice

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, se sídlem se sídlem Československé armády 1665, 53501 Přelouč (silniční správní úřad)

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, se sídlem nám. Republiky 12, 53021, (silniční správní úřad)

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, se sídlem Pardubická 67, 53701 Chrudim, (silniční správní úřad)

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – ZDE -

Na vědomí:

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, se sídlem Průmyslová 450, 530 03 Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, se sídlem Teplého 1526, 53002 Pardubice