



KUPAX01F1BH3

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-18662/2025-7
Spisová značka: KUPA-18662/2025 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 25.09.2025

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-86410-2/ČJ-2025-1700DP, ze dne 19. 9. 2025, na základě žádosti společnosti STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, IČ: 45359041 v zastoupení fyzickou osobou podnikající Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135, podané dne 2. 9. 2025.

stanovuje

Přechodnou úpravu provozu

na silnici I. třídy č. 2, 17 a 37 v okrese Pardubice a Chrudim

Přechodná úprava provozu v rámci uzavírky silnice I. třídy č. 17:

V rámci stavby I/17, Chrudim – Heřmanův Městec dojde k realizaci úplné uzavírky podstatné části silnice I. třídy č. 17 v úseku měst Heřmanův Městec – Chrudim. Z úplné uzavírky jsou vyjmuty úseky v obci Bylany a Chrudim, místní část Markovice. Režim v této části silnice I. třídy bude řízen kyvadlově, aby zůstal zachován provoz ve směru sever – jih.

Úplná uzavírka bude realizována v termínu **od 2. 10. 2025 do 30. 11. 2025**

Přechodná úprava provozu na objízdných trasách:

Objízdna úplné uzavírky silnice I. třídy č. 17 v úseku Heřmanův Městec – Chrudim bude vedena z Heřmanova Městce po silnici III. třídy č. 32228 přes Obec Rozhovice, dále Čepí, Starý Mateřov na silnici I. třídy č. 2 v Městském obvodu Pardubice VI, odtud bude objízdna trasa vedena ve směru Městský obvod Pardubice V na silnici I. třídy č. 37. Po silnici I. třídy č. 37 bude objízdna trasa pokračovat zpět do Chrudimi s rozprostřením na obchvatu města Chrudim v úseku Chrudim – Slatiňany. Objízdna trasa bude vedena obousměrně.

Objízdne trasy budou realizovány v rámci úplné uzavírky **od 2. 10. 2025 do 30. 11. 2025**.

Jméno a telefon odpovědného pracovníka za organizaci a zabezpečení prací:

Ing. Zbyněk Pernica, tel. +420 721 468 843

Dodavatel dočasného dopravního značení:

Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135, tel.: **+420 777 814 646**

Vše přehledně v příložených situacích, které doložil žadatel.

Shrnutí a doplnění:

Po dohodě se zhotovitelem bude na počátku prací v úseku Chrudim schéma 22) – Markovice schéma 20) od 2.10. do 18.10.2025 zachován průjezd pro městské dopravy BUS a umožněn vjezd rezidentů v místě UZ bydlících. Ostatní úseky uzavírek budou bez výjimek. Víkend 11.10. - 12.10.2025 (termínová rezerva 18.10. - 19.10.2025), budou pokládány AC a silnice bude neprůjezdná. Na všech DT E13 bude změněn text na „MIMO VOZIDEL STAVBY“.

Po dokončení pokládky povrchů, nejpozději od 24.10.2025 se mění dopravní režim v úseku mezi ul. Ke Hřišti – Vaňkova pro osobní vozidla do 3,5 t, MAD a vozidla dopravní obsluhy průjezd povolen.

V úseku silnice I. třídy č. 17 ve Městě Chrudim na ul. Čáslavská v úseku od čp. 795 po čp. 973 bude realizováno pracovní místo za částečné uzavírky silnice. Provoz bude řízen kyvadlově. Pro dokončovací práce (krajnice, propustky, VZD a pokládka žlabů před SPŠ) je navrženo pracovní místo OD 230 po úpravě, V úseku je navržena max. povolená rychlost na 50 km/h a doplnění o IP22 „KOMUNIKACE VE VÝSTAVBĚ“

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Stanovení přechodné úpravy bude provedeno dle příložené situace a slovního popisu níže.
2. Přechodná úprava provozu bude realizována od **2. 10. 2025 do 30. 11. 2025.**
3. Budou splněny podmínky dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.
4. Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění BESIP.
5. Ve špičkových hodinách bude provoz řízen pracovníky stavby za kyvadlového režimu.
6. Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102), rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace ani v rozhledu přechodů pro chodce dle ČSN 73 6110.
7. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), „Zásad pro označování pracovních míst“ (TP66), „Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 100), „Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), „Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravní značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
8. V případě tvorby kolon, kdy vozidla neprojedou na dva cykly, bude ve špičkových hodinách řízen provoz pracovníky stavby, kteří budou řádně poučeni, oblečeni v souladu s přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu. Pro řízení provozu budou užívat zastavovací terč č. Z8d.
9. Celá akce bude v koordinaci a optimalizována s uzavírkou na silnici I. třídy č. 17 v Podhořanech u Ronova a uzavírkou na silnici I. třídy č. 38 v Habrech, kdy objíždá trasa vede shodně okresem Pardubice a Chrudim. Zajistí žadatel. Krajský úřad stanovil přechodnou úpravu provozu z důvodu stavby „I/38 Habry, most ev. č. 38-056“ dne 2. 7. 2025, pod č. j. KUPA-13667/2025-8. Objíždá trasa je v rámci Pardubického kraje vedena po silnici I. třídy č. 2 z Kutné Hory do Přelouče, dále do Pardubic, kde se napojuje na silnici I. třídy č. 37 a pokračuje ve směru Chrudim, Nasavrky a hranice kraje.
 - a. Značení objíždě trasy ve směru Podhořany u Ronova – Chrudim viz stanovení ze dne 28. 8. 2025 pod č. j. KUPA-17610/2025-8 bude včleněno do přechodného dopravního značení v rámci uzavírky „I/38 Habry, most ev. č. 38-056“. Na trase Pardubice – Heřmanův Městec bude tedy odebrán směr objíždě trasy Chrudim. Souběh akcí na této trase bude pouze 8 dní.
10. Budou respektovány podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-86410-2/ČJ-2025-1700DP, ze dne 19. 9. 2025.
11. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle příložených příloh odbornou firmou.
12. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobílé pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
13. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
14. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

15. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
16. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
17. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
18. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
19. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení doplnit v případě zjištěných nedostatků.
20. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem. Bude kladen důraz na zajištění veřejné linkové autobusové dopravy v okolí uzavírky silnice I. třídy č. 17.

Odůvodnění:

Dne 2. 9. 2025 podala společnost STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, IČ: 45359041 v zastoupení fyzickou osobou podnikající Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135, na krajský úřad žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 17 z důvodu její úplné uzavírky.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-86410-2/ČJ-2025-1700DP, ze dne 19. 9. 2025. Žadatel zanesl podmínky policie do upraveného dopravně inženýrského opatření. Původní vedení objízdných tras bylo zachováno, stejně tak rozsah uzavírky. Předmětem úprav bylo především dopravní opatření na silnicích nižších tříd.

Zhotovitel zdůvodnil technickou nezbytnost úplné uzavírky silnice I. třídy č. 17 následujícím způsobem:

Šířkové uspořádání komunikace při realizaci po polovinách neumožní bezpečné vedení provozu zejména u provádění vyztužených násypů, které budou prováděny v několika částech řešeného úseku. Geologické a hydrogeologické podmínky v těchto lokalitách budou předmětem posouzení během výstavby, a to s ohledem na podloží násypů, vodní režim a podobně. Vzhledem k nutnosti dodržení bezpečné vzdálenosti stavební mechanizace od zahloubené části vyztužených násypů a následné stavby násypového tělesa po vrstvách, docházelo by tímto k zasahování mechanizace do vedlejšího pruhu komunikace, ve kterém by byl umožněn průjezd vozidel.

Krajský úřad se v rámci projednání uzavírky přiklonil k časovému hledisku provedení uzavírky silnice I. třídy č. 17, kdy byl termín provádění stavebních prací podstatným způsobem zkrácen. Doba výstavby je nyní ve srovnání se zadáním zkrácena na polovinu. Úplná uzavírka v roce 2025 řeší 2/3 stavby. V roce 2026 se bude jednat o intravilánové úseky v Chrudimi a Heřmanově Městci.

Krajský úřad konstatuje, že oficiální objízdná trasa byla volena s ohledem na vedení dopravy po komunikacích shodné kategorie. Dále bylo ze strany orgánů státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích přikročeno k odpovídajícím opatřením a omezení na silnicích nižších tříd. Dále je a bude kladen důraz na zajištění veřejné linkové autobusové dopravy v okolí uzavírky silnice I. třídy č. 17.

Zdejší silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví. Žadatel prokázal dostatečnou odbornou způsobilost k provedení stavebních prací na silnicích I. třídy. Řízení bylo projednáno s dotčenými orgány a bylo přijmuto podmínek, které mají zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Správní orgán zavázal žadatele, aby vhodným způsobem převedl dopravu v rámci předmětné stavby.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad, organizační oddělení, -zde- úřední deska
Úřad Městského obvodu Pardubice V, se sídlem Česková 22, 530 02 Pardubice, úřední deska
Úřad Městského obvodu Pardubice VI, Kostnická 865, 53006 Pardubice, úřední deska
Obecní úřad Starý Mateřov, se sídlem Starý Mateřov 38, 53002 Starý Mateřov, úřední deska
Obecní úřad Čepí, se sídlem Čepí 79, 53332 Čepí, úřední deska
Obecní úřad Rozhovice, se sídlem Rozhovice 46, 53803 Rozhovice, úřední deska
Obecní úřad Bylany, se sídlem Bylany 77, 538 01 Bylany, úřední deska
Městský úřad Chrudim, se sídlem Resselovo náměstí 77, 53716 Chrudim, úřední deska
Městský úřad Heřmanův Městec, se sídlem Havlíčkova 801, 53803 Heřmanův Městec, úřední deska
Městský úřad Slatiňany, se sídlem T. G. Masaryka 36, 538 21 Slatiňany, úřední deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Příloha:

situace dopravního značení

Obdrží:

Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice
Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, správa Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ: 00085031 – Správa Pardubice
Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, se sídlem nám. Republiky 12, 53021, (silniční správní úřad)
Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, se sídlem Pardubická 67, 53701 Chrudim, (silniční správní úřad)
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice – ZDE –
Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 11000 Praha, IČ: 70994234

Na vědomí:

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, se sídlem Průmyslová 450, 530 03 Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, se sídlem Teplého 1526, 53002 Pardubice